

Znalec: Ing. Jan Mašek, U rybníka 131, 434 01 Most, mobil: 602444131,
E-mail: masek.honza@post.cz.

Adresát : Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a,
Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ 00829013.

ZNALECKÝ POSUDEK

1243/9/2023

o ceně obvyklé osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, rz 6U6 2612.



Počet stran : 6

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován s použitím Znaleckého standardu číslo I/2005 z roku 2004, standardu č. I/2022 z roku 2021, učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997.

0. Úvod.

0.1. Žadatel o znalecký posudek.

Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, objednávka 142300133 ze 7.3.2023, termín vypracování znaleckého posudku 28.3.2023.

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku.

Vyhotovení znaleckého posudku za účelem stanovení ceny obecné osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, rz 6U6 2612 pro Zdravotní záchrannou službu Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena.

Cena je stanovena ke dni prohlídky 15.3.2023.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku.

Znalecký standard číslo I/2005 a I/2022, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 2004 a 2021,

Učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997,

Osvědčení o registraci vozidla série UL, čís. 643174,

Fotografie předmětného motorového vozidla.

1. Nález.

Nález vychází z informací firmy a prohlídky nákladního motorového vozidla dne 1.3.2023.

1.1. Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla:	Volkswagen, 7JO, 300GCFCAX1, LHAM6, Transporter
Druh vozidla:	osobní automobil M1
Technický průkaz série , číslo:	UL, 643174
Osvědčení o TP platné do:	22.3.2023
Výr. číslo vozidla / rok výroby:	VW1ZZZ7HVBH130887 / 2011
VIN nebo výr. číslo karosérie / rok výroby:	dtto
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	CFC / 2011
Obsah, druh, výkon motoru:	1 968 ccm, vznětový, 132 kW
Druh karoserie:	sanitní vozidlo
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	235/55 R 17 103WRF
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	ne
Registrační značka (SPZ) vozidla:	6U6 2612
Datum prvního uvedení do provozu:	9.9.2011
Držitel vozidla:	Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., 00829013, Sociální Péče 799/7A, Ústí nad Labem, Severní terasa 400 11
Počet předchozích držitelů:	neuveden
Stav počítáče ujetých kilometrů:	208 477
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	208 447
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	ano

1.2 Údaje o opravách.

Předpokládá se, že na vozidle byla prováděna běžná údržba a běžné opravy spojené se servisem motorového vozidla.

1.3 Výbava vozidla.

Vozidlo je bez mimořádné výbavy, vybaveno jako sanitní vozidlo.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda.

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.3.2023.

Za účasti pana Petra Třebického.

Zkušební jízda dne 15.3.2023, neproběhla.

Předpokládá se pojízdný stav, motor funguje, převodovka řadí převodové stupně bez závad.

Technický stav byl zjištěn bezdemontážní prohlídkou vozidla 15.3.2023.

Celkový stav motorového vozidla odpovídá stáří a podmínkám za kterých bylo vozidlo provozováno, celkový technický stav vozidla je průměrný.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

1.5.1 Motor + spojka:

Motor vizuálně kompletní, el. příslušenství je kompletní.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou částečně zkorodované, mazací systém je těsný, obdobně jako systém chladicí, spojka je funkční, pedál spojky funguje, motor kouří dle majitele vadné turbo na výměnu. Byla provedena srážka na technický stav – 15 %.

Celkové hodnocení motoru + spojka: stav neodpovídá ZA, srážka – 15 %.

1.5.2 Převodovka + rozvodovka:

Řazení převodových stupňů je plynulé bez závad, vše je bez úniků oleje, nepoškozené části převodovky. Převodovka mírně hlučí, rozvodovka bez úniků maziva bez závad. Vše ostatní je bez závad. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu převodovky + rozvodovky: stav odpovídá ZA.

1.5.3 Zadní náprava+ rozvodovka + hnací hřídel:

Vše je funkční s menšími závadami, projevují se vůle v ložiscích kol, brzdový systém je bez závad je těsný, rozvodovka bez závad, hnací hřídel je mírně zkorodovaný, vše ostatní je funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu zadní nápravy + rozvodovky + hnacího hřídele: stav odpovídá ZA.

1.5.4 Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel:

Vše je funkční s menšími závadami, projevují se vůle v ložiscích kol, v mechanismu řízení se projevují také menší vůle, rozvodovka je bez úniků maziva, brzdový systém je bez závad, je těsný, hnací hřídel je mírně zkorodovaný, vše ostatní je funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu přední nápravy + mech. řízení + rozvodovky + hnacího hřídele: stav odpovídá ZA.

1.5.5 Rám:

Stav odpovídá věku vozidla, projevuje se mírná koroze, garážované vozidlo. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu rámu: stav odpovídá ZA.

1.5.6 Skříň karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, lak je udržovaný, garážované vozidlo. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu skříň karoserie: stav odpovídá ZA.

1.5.7 Výbava karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, je mírně poškozené čalounění sedadel, vnitřní osvětlení je funkční, stejně jako vnější osvětlení vozidla, sluneční clony jsou funkční, kontrolky v palubní desce jsou funkční. Stav méně dobrý.

Celkové hodnocení technického stavu výbavy karoserie: stav odpovídá ZA.

Celkově lze vozidlo hodnotit po stránce technické jako průměrné se stavem odpovídajícím ZA.

1.6. Pneumatiky.

Výchozí cena pneu prvomontáže (CNPP).

CNPP = 5 ks x 4 114,- Kč = 20 570,- Kč

CNPP = 20 570,- Kč.

Vychází se z informací prodejců pneumatik v regionu a ČR a autoservisů zn. Volkswagen v ČR.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	PZ	LZ	R
Typ		Nokiank			Michelin
Rozměr, označení		215/60 R 17 C 109/107 T		215/60 R17 109/107 TC	
Druh		prvovýroba			
Dezén		WRC 306			Agilis +
Výchozí cena pláště (Kč)		1 500 ,-			4 114,-
Výchozí cena duše (Kč)			0,-		
Celková výchozí cena pneu (Kč)		1 500,-			4 114,-
Tech. hodnota THP (%)		50			80
Časová cena CČPV (Kč)		750,-			3 291,-

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) 6 291,- Kč.

1.7 Mimořádná výbava.

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, vše bylo součástí dodávky sanitního vybavení.

2. POSUDEK.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1. Výpočet základní amortizace (ZA).

Dle Znaleckého standardu č.I / 2005 - oceňování motorových vozidel.

Doba provozu DP = 12 roků , ZAD = 82,0 %

Dle informací z technického průkazu motorového – přípojného vozidla série UL, čís. 643174.

Počet ujetých km PKM = 208 477 , ZAP = 114,2 %

Dle informací z prohlídky motorového vozidla a informací majitele vozidla.

Aritmetický průměr
$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} = 98,1 \%$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR).

Technický stav hodnocen – určena hodnota 20 % bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 20,0 %

2.2. Výchozí cena vozidla (CN).

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1 957 110,- Kč s DPH, byla stanovena dle informací prodejců nákladních motorových vozidel zn. Volkswagen v regionu a ČR a karty majetku i.č. IM 00628 ZZSÚK p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem v roce 2011.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla (CČV).

Vých. cena	CN	Kč	1 957 110,-
Vých. cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	20 570,-
Reduk. cena vozidla	CR	Kč	1 936 540,-
Reduk. tech. hod. vozidla -2	THVR	%	20,0
THVR x CR x 10		Kč	387 308,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	6 291,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	393 599,-
<u>Časová cena vozidla po zaokrouhlení</u>		Kč	<u>393 600,-</u>

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla (CO).

Koeficient prodejnosti KP = 0,16.

Koeficient prodejnosti KP vychází z informací autobazarů a literatury, cen ojetých osobních motorových vozidel zn. Volkswagen Transporter, výkonu 132 kW, zdvihového

objemu 1 968 ccm z roku 2011, s podobným technickým stavem (poškozený motor odhadnutá cena oprav cca – 80 000,- Kč) a počtem ujetých kilometrů a byl vypočten jako poměr ceny prodeje a časové osobních motorových vozidel zn. Volkswagen Transporter, z roku 2011.

Obvyklá cena CO = CČV x KP = 393 600,- x 0,16 = 62 976,- Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení: 63 000,- Kč s DPH.

Slovy: šedesáttřítisíc korun českých.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Odpověď na otázku položenou znalci.

Cena obvyklá osobního motorového vozidla zn. **Volkswagen Transporter, výkonu 132 kW, zdvihového objemu 1 968 ccm z roku 2011, rz 6U6 2612** s výše uvedeným nájezdem km, k 15.3.2023, pro Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje činí celkem – **63 000,- Kč s DPH.**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutími Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993 č.j. Spr. 3344 / 93 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací motorových vozidel, z 15.1.1998 č.j. Spr. 6232 / 97 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení a z 22.1.2003 č.j. Spr. 343/2003 v oborech doprava a strojírenství, odvětví doprava silniční a městská, strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem
.....1243/9/2023.....

Znalečné, náhradu nákladů a mzdu účtuji dle připojené likvidace

V Mostě 16.3.2023

Ing. Jan Mašek